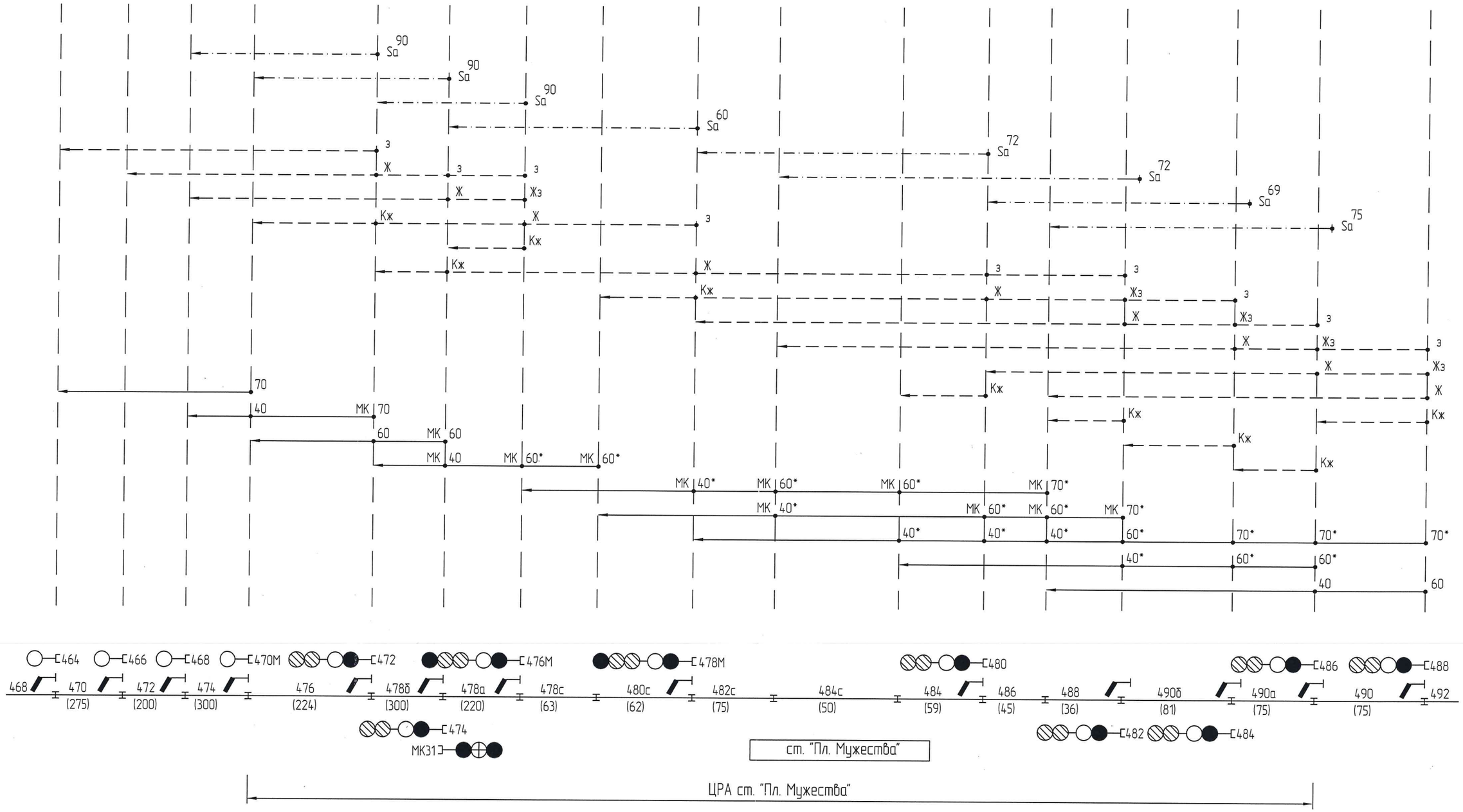


Условные обозначения:

- зависимости АРС;
- зависимости АБ;
- МК – зависимости АРС, связанные с металлоконструкцией;
- тормозной путь при экстренном торможении (Sa) от указанной скорости;
- 484 – номер рельсовой цепи;
- (59) – длина рельсовой цепи;
- 70* – пороговые скорости, выключаемые при срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ.

Примечания:

Чертеж разработан на основании и взамен чертежа 2165-3611-АТД.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разработал | | Борейша | | | 01.03.21 |
| Проверил | | Отопкова | | | 01.03.21 |
| Нач.отд. | | Казадаев | | | 01.03.21 |
| Н. контр. | | Талашманов | | | 01.03.21 |
| ГИП | | Казадаев | | | 01.03.21 |

20043-1-АДП

Оснащение КАДУ-ОРЧ станций «Площадь Мужества», «Фрунзенская», «Обухово», «Обводный канал», «Пр. Просвещения», «Рыбацкое», «Пл. Ал. Невского-2», «Академическая», «Девяткино», «Комендантский проспект»

Станция «Площадь Мужества»

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 3 | |

Схема распределения зависимостей АРС и АБ II пути

ТЕЛЕКОМПРОЕКТ проектирование сетей и сооружений связи

Формат А3

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

НРБЗ-1 НТО